

Hylte kommun
kommunen@hylte.se

Yttrande över Energi- och klimatplan för Hylte kommun 2025-2030

Er beteckning: 2019 KS0379

Bakgrund

Tillväxtutskottet i Hylte kommun gav 2019 kommunledningsförvaltningen i uppdrag att ta fram en ny energi- och klimatstrategi för Hylte kommun. Hylte kommuns nuvarande energi- och klimatstrategi antogs av kommunfullmäktige i november 2008 och det fanns därför behov av att ta fram en strategi. Uppdraget innebar att ta fram en strategi som beskriver hur kommunen ska arbeta för att minska sin energianvändning och klimatpåverkan, i enlighet med nationella och regionala mål.

Länsstyrelsen i Halland har nu fått ett förslag på en energi- och klimatstrategi för Hylte kommun 2025 – 2030 på remiss med svarstid senast den 31 januari 2025.

Övergripande synpunkter

Länsstyrelsen ser mycket positivt på remissversion av en Energi- och klimatplan för Hylte kommun. Den fångar upp aktuella energi- och klimatperspektiv och beskriver på ett bra sätt motivering till mål och åtgärder.

Länsstyrelsen menar att de fem inriktningarna är relevanta för energiomställningen och att mål och åtgärder är rimliga.

Det är positivt att Hylte kommun planerar för en årlig uppföljning av planen. Det anges många nyckeltal och det kan vara av värde att fundera på vilka indikatorer som bäst speglar målsättningarna i planen och fördjupa analysen av dessa.

Kommunen bedömer att genomförandet av förslaget inte kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Länsstyrelsen delar kommunens bedömning.

Specifika synpunkter

Inriktning 1 Effektiva och fossilfria transporter

Det är positivt att planen har åtgärder som tar upp fysisk planering och upphandling som är två starka verktyg som den kommunerna har.

I motiveringen till målen lyfts bland annat att kommunens fordonsflotta inte lever upp till EU:s Clean Vehicles Directive men att bristen på laddinfrastruktur hindrar utbyte till elfordon i den kommunala verksamheten. Länsstyrelsen vill påminna om att det finns krav på laddpunkter vid uppförande av nya byggnader och att från den 1 januari 2025 även finns retroaktiva krav för vissa befintliga byggnader. Då ska byggnader som inte är bostadshus och som har fler än 20 parkeringsplatser i byggnaden eller på tomten ha minst en laddningspunkt för elfordon.¹

Det är normalt inte möjligt att få bidrag för installation av laddinfrastruktur som är obligatoriskt enligt Plan- och bygglagen. Däremot kan det vara möjligt att få bidrag för åtgärder som vidtas utöver de krav som följer av lagstiftningen. Se mer om naturvårdsverkets Ladda bilen-bidrag². Länsstyrelsen kan bistå med vägledning kring hur kommunen kan planera och söka stöd för utbyggnad av laddinfrastruktur.

Länsstyrelsen vill även upplysa om stödet för laddstationer och tankstationer för vätgas som finns för tunga transporter.³ Det kan vara bra att ha med sig till åtgärd 4 under mål 1 om samverkan. I avsnittet *Motivering till inriktningen* kan det också vara bra att nämna laddstationer för el för tunga transporter i samband med meningen *För det lokal näringslivets fortsatta konkurrenskraft är etablering av tankstationer med förnybara drivmedel för tunga transporter nödvändig*.

Inriktning 2 Ett resurseffektivt och fossilfritt energisystem

Vindkraften spelar en viktig roll för energiomställningen och elektrifieringen av samhället. Landbaserad vindkraft bedöms vara det kraftslag som på kort sikt kan möta stora delar av behovet av ny elproduktion i Sverige.⁴

¹ Boverkets regler [Laddning av elfordon - PBL kunskapsbanken - Boverket](#)

² Naturvårdsverkets bidrag för laddstationer för boende och anställda [Ladda bilen](#)

³ Energimyndighetens stöd till regionala elektrifieringspiloter [Regionala elektrifieringspiloter för tunga transporter](#)

⁴ Energimyndigheten om el från vindkraft [Vindkraft](#)

Förutsättningarna för mål 2 om att öka produktionen av energi kan begränsas av att vindkraftverk inte ska överskrida en totalhöjd på 150 m (bilaga 3 angående riktlinjer för vindkraft i Hylte kommuns översiktsplan). I dagsläget vill marknads aktörer bygga högre verk som kan ge högre effekt för att få lönsamhet i projektet. Det är önskvärt att Hylte kommun för ett fördjupat resonemang kring möjlighet att utveckla vindkraftsproduktion. Detta kan även belysas under avsnittet om målkonflikter.

Länsstyrelsen rekommenderar att man i stället för benämningen *bebyggelsesektorn* använder *bostäder och service*. Det överensstämmer bättre med hur SCB redovisar energistatistik.

För mål 3, rekommenderar vi begreppet *bostäder och service* alternativt *bostäder och lokaler* istället för *bebyggelse*.

Inriktning 3 Minskad konsumtion och hållbart resursutnyttjande

Det är positivt att planen belyser klimatpåverkan från både livsmedel och materialanvändning även om tillgång till statistik för de konsumtionsbaserade utsläppen är begränsad.

Inriktning 4 Klimatsmart och fossilfri industri

Det är bra att utvecklingen för industrisektorns utsläpp finns med i planen. Industrisektorns transportrelaterade utsläpp skulle kunna omnämnas även här. Alternativt hänvisa till åtgärder om samverkan som redovisas för mål 1 under inriktning 1 på motsvarande sätt som det hänvisas till åtgärder kopplat till energisystem.

Inriktning 5 Utveckla kommunens interna arbete i energi- och klimatfrågorna

Det är mycket positivt att planen även tar upp vikten av kommunens interna arbete. Dels för att kommunorganisationen är en stor aktör och arbetsgivare i kommunen, dels för att det är förtroendeskapande när kommunen ställer upphandlingskrav och ger rådgivning.

Bilaga 2 Klimat- och energipolitiska mål och styrmedel i omvärlden

Mål för Sveriges energipolitik

I förslaget hänvisas till de tidigare energipolitiska målen. De nya målen som antogs av riksdagen den 29 maj 2024 består av ett

planeringsmål och ett leveranssäkerhetsmål. Planeringsmålet innebär att elsystemet ska ge förutsättningar för att leverera den el som behövs för en ökad elektrifiering och för att göra den gröna omställningen möjlig. Målet ska underlätta i planeringen för att kunna möta ett elbehov om minst 300 TWh år 2045. Leveranssäkerhetsmålet innebär att det svenska elsystemet ska ha förmågan att leverera el där efterfrågan finns, i rätt tid och i tillräcklig mängd, i den utsträckning det är samhällsekonomiskt effektivt.

Regeringen har även meddelat att de avser att göra en översyn av befintligt energieffektiviseringsmål.

Hallands klimat- och energimål

Länsstyrelsen har fått i uppdrag att revidera den regionala energi- och klimatstrategin utifrån de nya nationella energipolitiska målen. Ett förslag har tagits fram och är på remiss till den 28 februari 2025. Strategin ska vara beslutad senast den 30 juni 2025. Den kommer då att bli tillgänglig på Länsstyrelsens webbsida [Energi och klimatomställning | Länsstyrelsen Halland](#)

Det kan vara lämpligare att i detta avsnitt redovisa till att strategin revideras än att redovisa de gamla målen.

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av enhetschef Cecilia Engström med energi- och klimathandläggare Karin Larsson som föredragande. I den slutliga handläggningen har också energi- och klimatsamordnare Patrik Ekheimer medverkat.

Cecilia Engström

Karin Larsson

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.